

Aviation et vacances horlogères



Projet d'affiche réalisé par Étienne Bueche, architecte à Saint-Imier, 1948, Collection Mémoires d'Ici.

Son frère Jean-Pierre fut fondateur et premier président de la section Jura-Sud de l'Aéro-Club Suisse. Il décédait accidentellement lors d'un vol militaire le 22 mai 1947.

L'aviation de loisir prend un essor considérable au sortir de la Deuxième Guerre mondiale ; la liquidation des appareils américains permettra aux clubs jurassiens de s'équiper et aux aérodromes de Porrentruy, Delémont et Courtelary de se développer. En février 1947 sont créées la section Jura-Sud de l'Aéro-Club Suisse et la Société coopérative de l'aérodrome de Courtelary.

L'engouement est rapide : au mois de juin, les deux Pipers de l'aérodrome totalisent 302 heures de vol-école et 189 de vols passagers, soit 1500 passagers. Les femmes ne sont pas en reste : Mme Béguelin, de Courtelary, obtient son brevet I à la fin de l'année.

En juillet 1948, l'Aéro-Club Jura-Sud fête en grande pompe son premier anniversaire en organisant un meeting d'aviation sur son terrain de Courtelary. Le programme annoncé dans la presse locale promet des attractions inédites et « une petite sauterie » le samedi soir. Las ! Les dieux de la météo ne sont pas du côté des organisateurs ; le meeting devra être reporté à deux reprises. Il se déroulera finalement dans une relative indifférence les 24 et 25 juillet... premiers jours des toutes récentes vacances horlogères.

C'est l'industriel Fernand Flückiger qui acquiert et aménage le futur champ d'aviation de Courtelary en 1928. Il fait dévier le cours de la Suze et y installe un petit hangar. Après son décès accidentel en 1932, le petit aérodrome périclité.

Dès 1947, suite à la création de la section Jura-Sud de l'Aéro-Club Suisse et de la Société coopérative de l'aérodrome de Courtelary, l'aérodrome de Courtelary connaît une pratique intense du vol à moteur. Cette activité déclinant assez rapidement, l'idée de créer un groupe de vol à voile germe alors dans les esprits.

Fondé le 5 décembre 1957, le Groupement de vol à voile du Jura-Sud, sous-section de l'Aéro-Club de Bienne, s'établit à Courtelary et utilise les installations de l'Aéro-Club du Jura-Sud.

En proie à de grandes difficultés financières, les membres de l'Aéro-Club du Jura-Sud et du Groupement de vol à voile du Jura-Sud décident de fusionner les deux sociétés en 1962. La nouvelle société prend le nom d'Aéro-Club du Jura-Sud et adhère immédiatement à l'Aéro-Club de Suisse.

En 1994, la section Jura-Sud de l'Aéro-Club de Suisse devient le Groupe de Vol à Voile de Courtelary.

Les archives du Groupe de vol à voile de Courtelary sont déposées à Mémoires d'Ici.